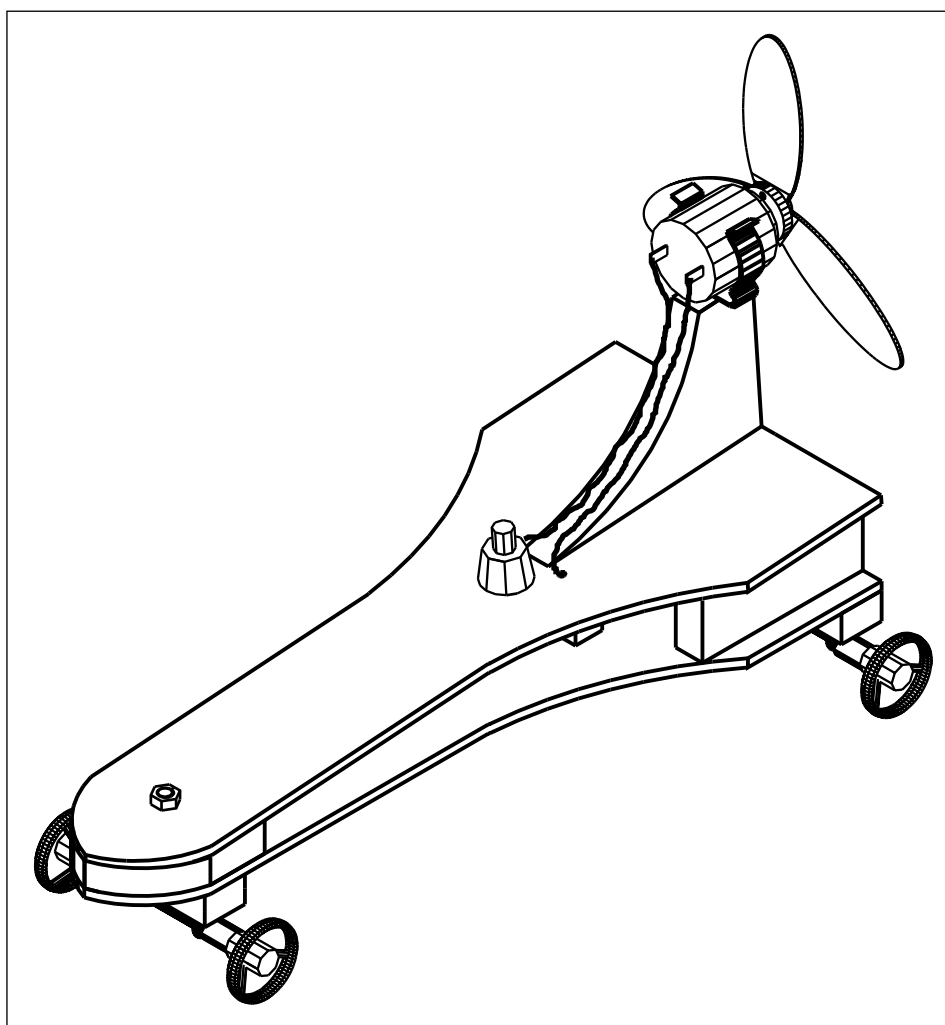


1 0 1 . 1 4 1
Coche aeropropulsado LT



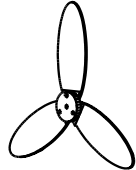







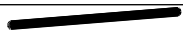


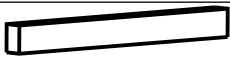
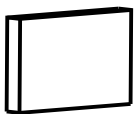
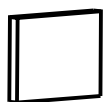
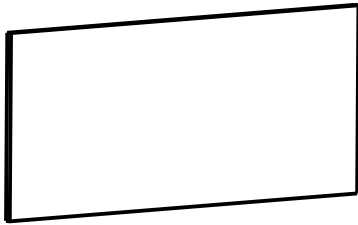





NOTA

Una vez terminadas, las maquetas de construcción de OPITEC no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho son medios didácticos adecuados para un trabajo pedagógico.

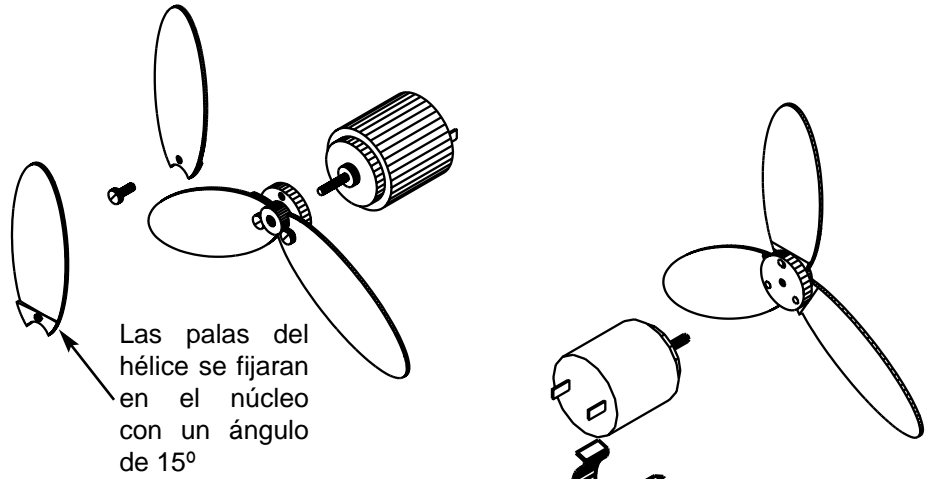
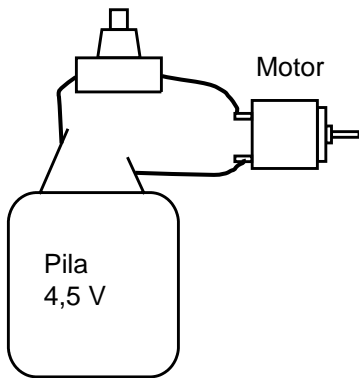
1. Informaciones generales	
Tipo:	objeto útil / maqueta para construir
Uso:	en el taller de 10 a 14 años
2.- Elementos utilizados	
2.1.- Material:	madera de pino (resinosa), madera blanda y bien secada para trabajarla
Tratamiento:	la madera de pino se sierra, cepilla, lima y pule.
Unión:	cola blanca, tornillos
Acabado:	cera (liquida o sólida) Pintura para madera Barniz (de color y soluble en agua / a continuación de pintar)
2.2.- Material:	Contrachapado. Muchas capas de madera Se colocan con las fibras contrapuestas
Tratamiento:	sierra de marquetería, limar y pulir Marcar con las medidas o plantillas
Unión:	Cola blanca
Acabado:	Como la madera de pino
3.- Herramientas	
para serrar:	sierra de marquetería para los cortes curvos y los que no puedan hacerse con otras sierras.
	NOTA: los dientes de la hoja deben ir hacia abajo
	Utilizar la plancha auxiliar serrar verticalmente Serrar lentamente girando la pieza
para limar:	elegir los útiles adecuados conforme avanza el trabajo
	NOTA: solo debe hacerse presión sobre la lima cuando avanza.
para pulir:	con papel de lija
para perforar:	taladro manual o eléctrico con soporte
	NOTA: aplicar las prescripciones de seguridad (cabellos largos, joyas, gafas de protección, apriete de la pieza)
para apretar:	van especialmente bien los sargentos de apriete. Son ligeros y no marcan

4. Materiales suministrados

Grupo	Material	Cantidad	Medidas	Ilustración
Motor	Metal	1	∅ 21 x 25 mm	
Abrazadera	Muelle de acero	1	∅ 17 - 22 mm	
Hélice completa				
Palas	plástico	3		
Tornillo	acero	3	M2 x 6 mm	
Núcleo	plástico	1		
Tornillo	acero	1	M4 x 25	
Arandelas	acero	2	M4	
Tornillo	acero	1	3 x 16 mm	
Tuerca seguridad	acero	1	M4	
Hembrilla cerrada	acero	4	10 mm	
Casquillo separación	plástico	4	5 mm	
Rueda	plástico	4	∅ 37 mm	
Eje metálico	acero	1	∅ 3 x 120 mm	
Eje metálico	acero	1	∅ 3 x 70 mm	
Listón	pino	1	10 x 25 x 150 mm	
Listón	pino	1	10 x 15 x 150 mm	
Contrachapado	madera	1	10 x 50 x 80 mm	
Contrachapado	madera	1	60 x 45 x 6 mm	
Contrachapado	madera	2	250 x 100 x 3 mm	
Conector plano	metal	2	6,3 mm	
Hilo eléctrico		1	0,5 m	
Interruptor pulsador		1		

Montaje

Cableado



Tuerca de seguridad

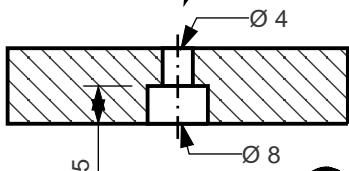
Listón de pino de 10 x 25 x 25 mm

Listón de pino de 10 x 25 x 60 mm

Pieza intermedia

Soporte del eje trasero 10 x 15 x 100 mm

Soporte eje delantero 10 x 15 x 45 mm
Perforar $\varnothing 4$ mm
Perforar $\varnothing 8$ mm con profundidad de 5 mm aprox.



Tornillo de M 4 x 25

Hembrillas a colocar teniendo en cuenta los casquillos de separación

NOTA: Es posible que por motivos técnicos de producción los ejes no se correspondan con las perforaciones de las hembrillas. En ese caso, separar un poco las hembrillas con unos alicates de boca redonda.

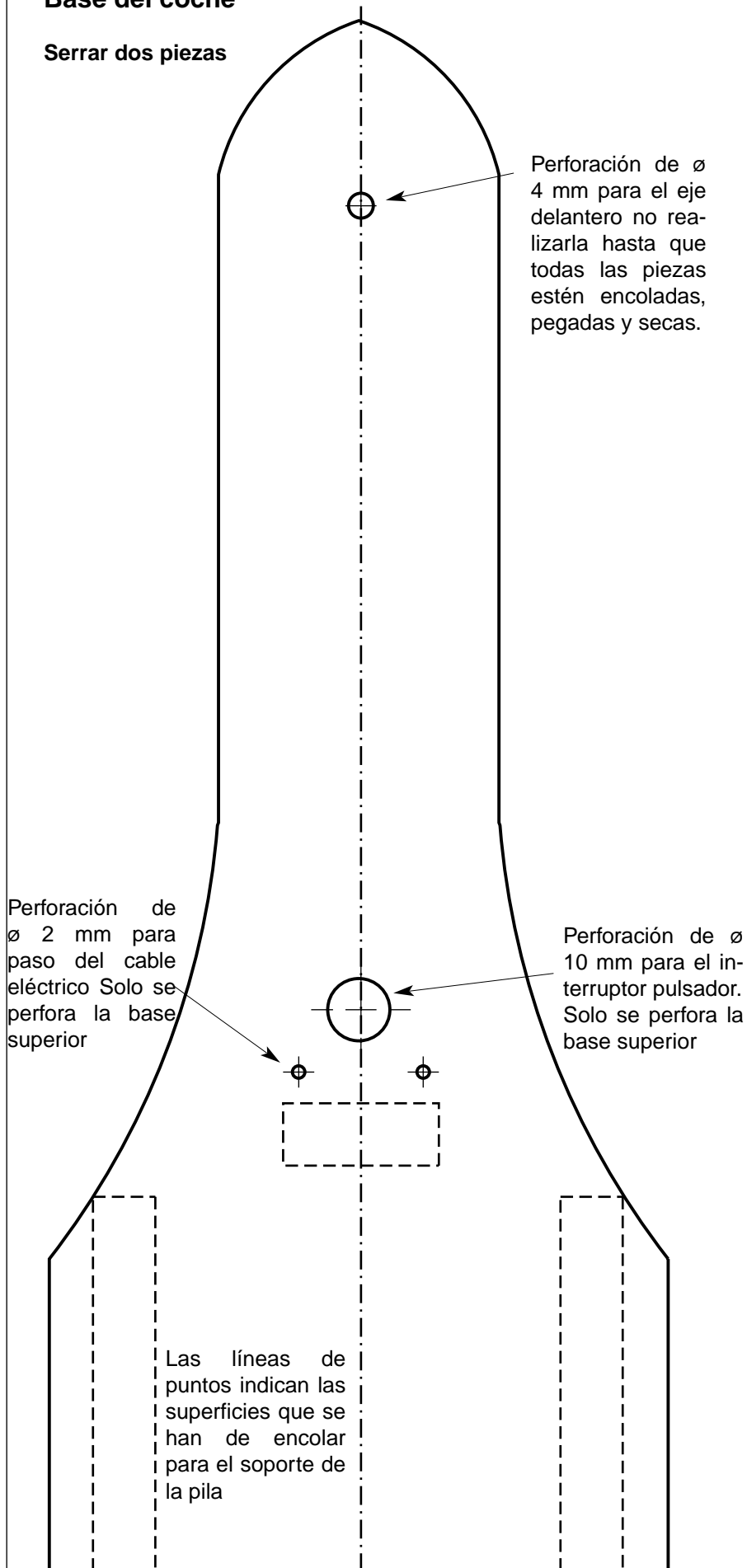
Fijar las ruedas y los casquillos de separación en el eje y a continuación marcar la posición de las hembrillas en los listones.

Plantilla

E 1:1

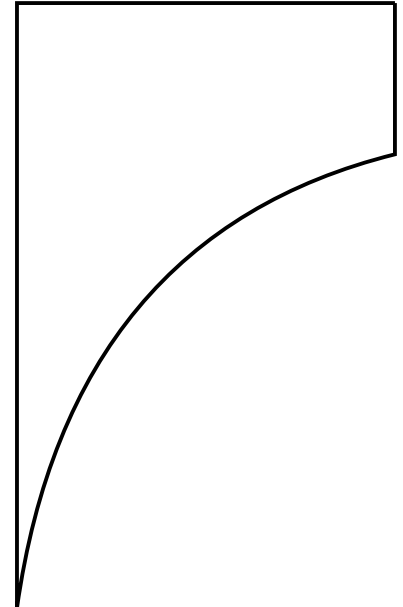
Base del coche

Serrar dos piezas



Alerón trasero

Contrachapado de 10 x 50 x 80 mm



Pieza intermedia

Contrachapado de madera de 6 x 45 x 60 mm

